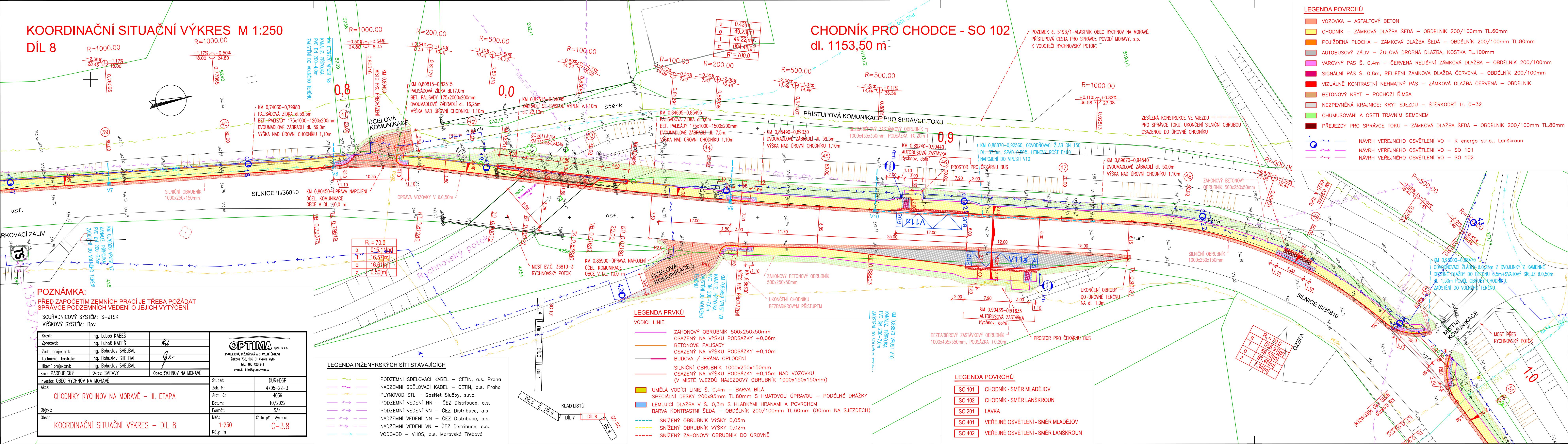


KOORDINAČNÍ SITUACNÍ VÝKRES M 1:250
DÍL 8



CHODNÍK PRO CHODCE - SO 102
dl. 1153,50 m

- LEGENDA POVRCHŮ**
- VOZOVKA – ASFALTOVÝ BETON
 - CHODNÍK – ZÁMKOVÁ DLAŽBA ŠEDÁ – OBDÉLNÍK 200/100mm TL.60mm
 - POJÍŽDĚNÁ PLOCHA – ZÁMKOVÁ DLAŽBA ŠEDÁ – OBDÉLNÍK 200/100mm TL.80mm
 - AUTOBUSOVÝ ZÁLIV – ŽULOVÁ DROBNÁ DLAŽBA, KOSTKA TL.100mm
 - VAROVNÝ PÁS Š. 0,4m – ČERVENÁ RELIÉFNÍ ZÁMKOVÁ DLAŽBA – OBDÉLNÍK 200/100mm
 - SIGNÁLNÍ PÁS Š. 0,8m, RELIÉFNÍ ZÁMKOVÁ DLAŽBA ČERVENÁ – OBDÉLNÍK 200/100mm
 - VIZUÁLNĚ KONTRASTNÍ NEHMATNÝ PÁS – ZÁMKOVÁ DLAŽBA ČERVENÁ – OBDÉLNÍK
 - BETONOVÝ KRYT – POCHOZÍ ŘÍMSA
 - NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE; KRYT SJEZDU – ŠTĚRKODRŤ fr. 0–32
 - OHUMUSOVÁNÍ A OSETÍ TRAVNÍM SEMENEM
 - PŘEJEZDY PRO SPRÁVCE TOKU – ZÁMKOVÁ DLAŽBA ŠEDÁ – OBDÉLNÍK 200/100mm TL.80mm
- 1**
- NÁVRH VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ VO – K ergo s.r.o., Lanškroun
 - NÁVRH VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ VO – SO 101
 - NÁVRH VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ VO – SO 102

POZNÁMKA:
PŘED ZAPOČETÍM ZEMNÍCH PRACÍ JE TŘEBA POŽÁDAT SPRÁVCE PODZEMNÍCH VEDENÍ O JEJICH VYTÝČENÍ.
SOÚRADNICOVÝ SYSTÉM: S–JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

Kreslil:	Ing. Luboš KABEŠ	OPTIMA spol. s r.o. PROJEKTOVÁ, INŽENÝRSKÁ A STAVEBNÍ ČINNOST Zbřkova 738, 566 01 Vysoké Mýto tel.: 465 420 911 e-mail: info@optima-vn.cz
Zpracoval:	Ing. Luboš KABEŠ	
Zodp. projektant:	Ing. Bohuslav SHEJBAL	
Technická kontrola:	Ing. Bohuslav SHEJBAL	
Hlavní projektant:	Ing. Bohuslav SHEJBAL	
Kraj: PARDUBICKÝ	Okres: SVITAVY	Obec: RYCHNOV NA MORAVĚ
Investor: OBEC RYCHNOV NA MORAVĚ	Stupeň:	DUR+DSP
Akce:	Zak. č.:	4705–22–3
	Arch. č.:	4036
	Datum:	10/2022
	Formát:	A4
Objekt:	Měř:	Číslo příl. výkresu:
Obsah:	1:250	C–3.8
	Kóty: m	

- LEGENDA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ STÁVAJÍCÍCH**
- PODZEMNÍ SDĚLOVACÍ KABEL – CETIN, a.s. Praha
 - NADZEMNÍ SDĚLOVACÍ KABEL – CETIN, a.s. Praha
 - PLYNOVOD STL – GasNet Služby, s.r.o.
 - PODZEMNÍ VEDENÍ NN – ČEZ Distribuce, a.s.
 - PODZEMNÍ VEDENÍ VN – ČEZ Distribuce, a.s.
 - NADZEMNÍ VEDENÍ NN – ČEZ Distribuce, a.s.
 - NADZEMNÍ VEDENÍ VN – ČEZ Distribuce, a.s.
 - VODOVOD – VHOS, a.s. Moravská Třebová

- LEGENDA PRVKŮ**
- VODICÍ LINIE**
- ZÁHONOVÝ OBRUBNÍK 500x250x50mm
 - OSAŽENÝ NA VÝŠKU PODSÁZKY +0,06m
 - BETONOVÉ PALISÁDY
 - OSAŽENÝ NA VÝŠKU PODSÁZKY +0,10m
 - BUDOVA / BRÁNA OPLOCENÍ
 - SILNIČNÍ OBRUBNÍK 1000x250x150mm
 - OSAŽENÝ NA VÝŠKU PODSÁZKY +0,15m NAD VOZOVKU
 - (V MÍSTĚ VJEZDŮ NÁJEZDOVÝ OBRUBNÍK 1000x150x150mm)
 - UMĚLÁ VODICÍ LINIE Š. 0,4m – BARVA BILÁ
 - SPECIÁLNÍ DESKY 200x95mm TL.80mm S HMATOVOU ÚPRAVOU – PODÉLNĚ DŘÁŽKY
 - LEMUJÍCÍ DLAŽBA V Š. 0,3m S HLADKÝMI HRANAMI A POVRCHEM
 - BARVA KONTRASTNÍ ŠEDÁ – OBDÉLNÍK 200/100mm TL.60mm (80mm NA SJEZDECH)
 - SNÍŽENÝ OBRUBNÍK VÝŠKY 0,05m
 - SNÍŽENÝ OBRUBNÍK VÝŠKY 0,02m
 - SNÍŽENÝ ZÁHONOVÝ OBRUBNÍK DO ÚROVNĚ

- LEGENDA POVRCHŮ**
- SO 101 CHODNÍK - SMĚR MLADĚJOV
 - SO 102 CHODNÍK - SMĚR LANŠKROUN
 - SO 201 LÁVKA
 - SO 401 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ - SMĚR MLADĚJOV
 - SO 402 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ - SMĚR LANŠKROUN